

La réfection de la piste été 2011

Un grand merci à Xavier et Bernard pour le suivi des travaux.

15 septembre 2011.

Les caprices de la météo n'ont pas permis un avancement normal des travaux. La pose du revêtement final, à ce fait, pris un nombre important de jours de retard. De plus, l'humidité due à la rosée matinale, courante en cette période de l'année, retarde le démarrage du travail le matin. A ce jour, à peine la moitié de la piste est réalisée. Terminer la piste et faire le marquage nécessitent un peu plus d'une semaine. Mais, compte tenu des conditions atmosphériques, il est impossible de déterminer une date précise de fin des travaux.

Encore un peu de temps : la météo n'est pas favorable à la pose du revêtement.

Nous en parlons depuis un certain temps (2 à 3 ans) : maintenant, c'est une histoire de jours alors soyons patients.

Les élus et responsables techniques font le maximum pour que cet équipement soit de qualité.

1er septembre 2011

La première couche de revêtement noir est totalement terminée.

Cette couche est poreuse. Il va donc être nécessaire de l'imperméabiliser en déposant un produit adéquat.

Si le temps le permet, cette opération devrait être réalisée demain.

Enfin, et toujours sous condition d'une météo favorable, la couche de finition rouge devrait être déposée la semaine prochaine.

25 août 2011

Le retour des congés a été consacré aux dernières installations :

- mise en place des supports pour les planches d'appel du saut en longueur et du triple saut

- réalisation des aires de lancer du poids et du disque.

Quelques retouches de planéité de l'enrobé ont été nécessaires, notamment dans les demi-lunes.

Malgré un début de semaine pluvieux, la pose de la première couche (noire) du revêtement a pu débuter.

Si le ciel reste clément, cette phase pourrait se terminer en fin de semaine.

La pose du revêtement est l'opération la plus délicate du chantier, car la bonne adhérence des différentes couches est tributaire de l'humidité.

30 juillet 2011

La pose de l'enrobé sur la piste et les demi-lunes est terminée. Maintenant, une période d'attente pour le "désuilage" de l'enrobé est nécessaire. Ceci permet une meilleure adhérence du revêtement. La société en a profité pour que ses employés puissent prendre leurs congés. Il ne va donc rien se passer dans les prochains quinze jours, sinon la pousse du gazon sur les parties modifiées du terrain de football.

21 juillet 2011

Le nivelage de la piste et des demi-lunes est en voie d'achèvement.

La pose de l'enrobé est commencée, dans la ligne droite opposée.

Sur le terrain annexe, les fourreaux de la cage de lancer de marteau sont mis en place. Pour terminer cette installation, il restera à combler le creux de 5 à 6 cm, à la sortie du cercle, afin que l'aire de réception des engins soit parfaitement plane.

Sur le terrain d'honneur, les installations de lancers de poids et de disque seront réalisées dès que l'enrobé des demi-lunes sera terminé.

13 juillet 2011

Les installations annexes sont en voie de finition :

- Les sautoirs en longueur sont pratiquement terminés. Il reste à poser les grilles en caoutchouc sur les caniveaux récupérateurs de sable, à raccorder l'évacuation d'eau de ces caniveaux et à remplir les bacs de sable.

- La fosse de la rivière de steeple est en cours de construction.

L'ancien enrobé de la piste a été raboté dans la journée de mercredi.

Début de semaine prochaine, seront réalisés les derniers empierrements et les nivelages, notamment dans les demi-lunes, avant de procéder au nouvel enrobage qui servira de support au revêtement synthétique.

6 juillet 2011

Après les différents travaux extérieurs à la piste, mais devant obligatoirement être effectués au préalable (drainage et arrosage du terrain de football, gaines de passage des câbles reliant le pistolet du starter et l'anémomètre à la tour de chronométrie), les travaux sur la piste ont pu commencer cette semaine.

L'équipe des géomètres est à pied d'œuvre pour guider l'entreprise réalisatrice dans la pose du caniveau intérieur et des bordures extérieures qui vont délimiter les 6 couloirs de la piste, ainsi que les niveaux et pentes d'écoulement.

Cette phase est d'une grande importance, car elle permet d'assurer que la piste fera bien 400m, et qu'elle respectera tous les critères d'homologabilité.

Les aires de saut en longueur (intérieure et extérieure à la piste dans la ligne droite opposée) sont aussi en phase de "borduration".

B. Tissier